

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-386** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-386** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-386** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **S-386**
A50-X
e20 **00-1711**
D = 6,0 kN
S = 60 kg
R = 1000 kg

Katalognummer von der Anhängerkupplung
Kupplungsklasse
Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D-Wert
Stützlast
Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-386** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M10x30 | - 8 Stück |
| 2. Kugelkupplung (ACS-2030) | - 1 Stück | 11. Schraube M10x35 | - 2 Stück |
| 3. Kugel Steckdose (ACS) | - 1 Stück | 12. Schraube M12x25 | - 3 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 5. Rechte Stütze | - 1 Stück | 14. Federring Ø10,2 | - 10 Stück |
| 6. Linke Stütze | - 1 Stück | 15. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 7. Rechte Verstärkung | - 1 Stück | 16. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | - 6 Stück |
| 8. Linke Verstärkung | - 1 Stück | 17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 4 Stück | 18. Mutter M10 | - 6 Stück |

Um die Anhängerkupplung **S-386** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung montieren (Verstärkung wird nicht wieder gebraucht, die vom Werk aus Muttern aufbewahren).
- Um die Montage zu vereinfachen, die hinteren Karosserieabstützungen abschrauben.
- Von außen der Längsträger die Öffnungen A mit dem Bohrer Ø12mm ausbohren.
- Die rechte Stütze (5) und die linke Stütze (6) innen der Längsträger einsetzen und mit den Schrauben M10x30(10), den Federringen Ø10,2 (14), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) verschrauben.
- Auf die herausragenden Stiften auf dem hinteren Karosseriestreifen, die rechte Verstärkung (7) und die linke Verstärkung (8) anlegen und mit 6 vom Werk aus vorhandenen Muttern verschrauben.
- Zwischen die Stützen (5, 6) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M10x30 (10), mit den Verstärkungen (7, 8), mit den Schrauben M10x35 (11), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange von unten nach der Zeichnung 1 ausführen.
- Die Stoßstange und die Karosserieabstützungen einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) mit der Steckdosenhalterung (4), mit den Schrauben M12x30 (13) - 1 Stück, M12x25 (12) -3 Stück, den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) nach Schema anschrauben.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

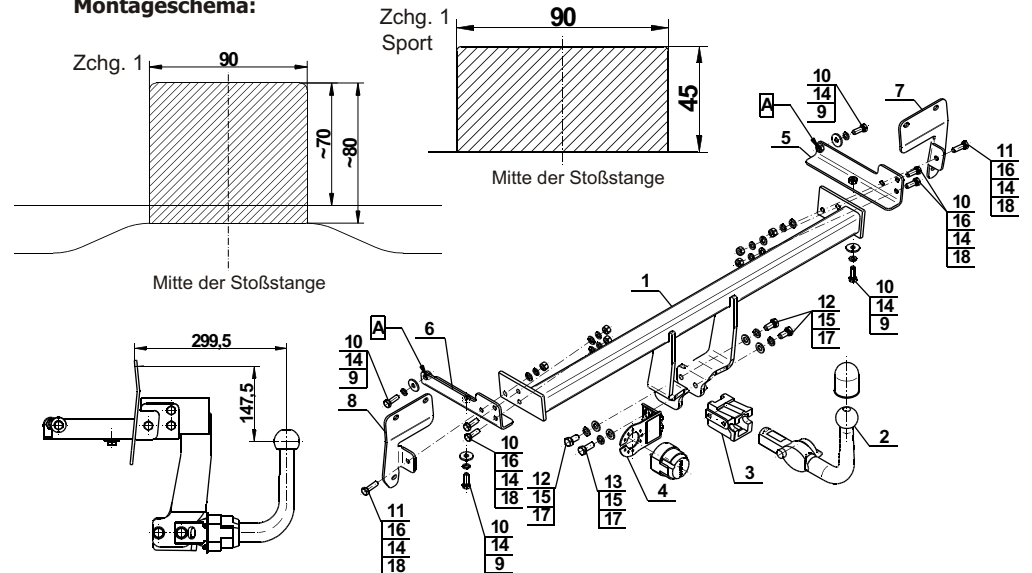
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung S-386.

Montage der Anhängerkupplung **S-386** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-386** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.